

PRESS RELEASE

TENTANG EDARAN PORT SECURITY ADVISORY (PSA I-08) OLEH UNITED STATE COAST GUARD (USCG)

Setelah Tragedi 11 September 2001, Pemerintah Amerika Serikat mengeluarkan MARITIME TRANSPORTATION SECURITY ACT (MTSA) pada tahun 2002. MTSA memberi mandat melalui US Department of Homeland Security kepada US Coast Guard (USCG) untuk memeriksa efektifitas pencegahan anti-terorisme pada pelabuhan-pelabuhan asing demi keamanan negara Amerika Serikat karena kapal-kapal asing yang akan singgah di pelabuhan Amerika Serikat dapat dipakai sebagai alat teror.

USCG ASSESSMENT VISITS PADA TANGGAL 24 AGUSTUS 2007

Hasil Assessment Visits USCG menerangkan bahwa Terminal Petikemas Koja dimasukkan sebagai "FACILITIES NOT SIGNIFICANTLY IMPLEMENTING THE ISPS CODE" dengan temuan - temuan sebagai berikut:

1. Jalur masuk ke *Makam* dan TPK Koja menjadi satu
2. PFSP belum direvisi
3. Pemeriksaan ID Card belum maksimal
4. Lalu lintas menuju TPK Koja perlu diatur lebih maksimal
5. Masih banyak orang dan kendaraan yang belum teridentifikasi didalam terminal

Langkah-langkah yang telah ditempuh oleh Terminal Petikemas Koja sehubungan dengan assessment visits pada tanggal 24 Agustus 2007 dan edaran Port Security Advisory (PSA I-08):

A. Perbaikan fisik yang telah dilakukan:

1. Merevisi Port Facilities Security Plan (PFSP)
2. Melakukan perbaikan bangunan security control centre
3. Melengkapi dan menambah alat-alat identitas orang dan kendaraan (ID Card, rompi, stiker, dll)
4. Melengkapi dan menambah alat-alat perlengkapan keamanan (Detector, mirror inspection, dll)
5. Menambah jumlah petugas keamanan dari 68 personil menjadi 100 personil.
6. Melaksanakan training, drill dan exercise sesuai ketentuan
7. Memperbaiki seluruh security perimeter fences (gate, pagar, kawat baja, dll)

B. Administrasi:

1. TPK Koja telah melaksanakan perintah Direktur Jendral Perhubungan Laut seperti tertuang dalam Surat Dirjen Perla No GM 760/4/15/DN-07 tanggal 10 Oktober 2007 perihal Hasil Intermediate Verifikasi

2. PFSO TPK Koja melaporkan progress laporan kepada PSO Tanjung PRIOK melalui Surat No 1721/KSO-TPKK/d.2/X/07 tanggal 23 Oktober 2007 perihal Laporan Hasil Temuan
3. Direktur Utama TPK Koja telah meminta klarifikasi kepada Administrator Pelabuhan Utama Tanjung Priok melalui surat No 0375/KS)-TPKK/D.1/II/08 tanggal 29 Pebruari 2008 perihal Penjelasan Status ISPS Code Compliance Dikaitkan dengan PSA (I-08)
4. Administrator Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah menjawab melalui surat No GM 749/1/25/ADTPK.08 tanggal 05 Maret 2008 perihal Port Security Advisory (PSA I-08) yang menekankan bahwa PSA I-08 bukan merupakan hambatan akan tetapi lebih merupakan motivasi bagi pelabuhan di Indonesia untuk lebih efektif dalam pengamanan terhadap anti-teror.
5. Direktur Utama TPK Koja dalam surat No. 0435/KSO-TPKK/D.1/III/08 tanggal 05 Maret 2008 kepada Direktur Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai (KPLP) untuk meminta Pelaksanaan Audit Ulang oleh RSO (Recognized Security Organization) yang direkomendasi oleh US Coast Guard berkaitan dengan dikeluarkannya edaran PSA (I-08)

PENUTUP

1. Meskipun PSA (I-08) hanya diperuntukan bagi kapal-kapal dari Indonesia yang akan menyinggahi pelabuhan di Amerika Serikat, namun Terminal Petikemas Koja tetap akan mempertahankan dan meningkatkan implementasi ISPS Code mengingat Terminal Petikemas Koja telah mendapatkan Pernyataan Pemenuhan Keamanan Fasilitas Pelabuhan (Statement Of Compliance Of A Port Facility) No: 02/0134-DV yang dikeluarkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut pada 31 Januari 2005 dan berlaku sampai dengan 19 Januari 2010.
2. Terminal Petikemas Koja akan terus mempertahankan dan meningkatkan pencegahan efektif terhadap tindakan terorisme karena meskipun saat ini Terminal Petikemas Koja hanya melayani Kapal-Kapal Intra-Asia, namun tidak menutup kemungkinan bahwa suatu saat Terminal Petikemas Koja akan melayani Direct Call ke pelabuhan-pelabuhan di Amerika Serikat.
3. Saat ini Terminal Petikemas Koja masih terus menunggu kepastian kunjungan ulang US Coast Guard yang difasilitasi oleh Pemerintah Republik Indonesia melalui Direktorat Jendral Perhubungan Laut berkenaan dengan USCG assessment visits pada tanggal 24 Agustus 2007 sehingga TPK Koja menjadi salah satu terminal yang termasuk dalam pengecualian PSA I-08.

SELESAI.

**JAKARTA, 27 MARET 2008
HUMAS KSO TPK KOJA**