



RAPAT UMUM PEMILIK (“RUP”) Persetujuan Laporan Tahunan & Persetujuan Laporan Keuangan Tahun Buku 2024

KSO Terminal Petikemas Koja

Jakarta, 20 Juni 2025

- I. Persetujuan Laporan Tahunan Kerjasama Operasi Tahun Buku 2024, serta Pengesahan Laporan Keuangan Kerjasama Operasi Tahun Buku 2024;
- II. Penetapan penggunaan Laba Bersih Kerjasama Operasi Tahun Buku 2024
- III. Penetapan tantiem Tahun Buku 2024, Gaji untuk Manajemen dan Honorarium untuk Dewan Pengawas berikut fasilitas dan tunjangan lainnya untuk tahun 2025
- IV. Persetujuan Penunjukan Kantor Akuntan Publik (KAP) untuk mengaudit Laporan Keuangan Kerjasama Operasi untuk Tahun Buku 2025

Persetujuan Laporan Tahunan Kerjasama Operasi Tahun Buku 2024, serta Pengesahan Laporan Keuangan Kerjasama Operasi Tahun Buku 2024



Kinerja Operasional

Secara Umum Kinerja Operasional bertumbuh sebesar 1.034.711 TEUs atau meningkat 9,03% diatas RKA dan meningkat 7,10% yoy. Peningkatan tersebut karena dipengaruhi kapal adhoc dari JICT sebanyak 80 Call atau sebanyak 211.088 TEUs atau bila dibandingkan kinerja Tahun 2023 kapal adhoc sebanyak 48 call dengan throughput 91.384 TEUs.

Kinerja Keuangan

Berdasarkan Laporan Auditor Independen KAP Purwantono, Sungkoro, Surja pada Laporan No: 00442/2. 1032/AU. 1/06/0697-5/1/III/2025 tanggal 27 Maret 2025 dengan Opini **“Menyajikan Secara Wajar, Dalam Semua Hal yang Material”** atas Laporan Keuangan Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja Tahun Buku 2024. Peningkatan laba bersih sebesar 65,11% diatas RKA, hal ini dikarenakan:

- Peningkatan Pendapatan Bersih sebesar 9,56% dibandingkan dengan RKA selaras dengan peningkatan *throughput*, peningkatan *throughput* juga berdampak pada peningkatan beban usaha bila dibandingkan tahun sebelumnya khususnya pada peningkatan beban pegawai atas insentif, beban bahan bakar, pemeliharaan alat, konsesi dan Beban Penyusutan atas penyesuaian besaran Quarterly Rent.
- Secara umum Operating ratio Perusahaan juga turun sebesar 8,79% dibawah RKA yang didapati atas peningkatan *throughput* sehingga operasional Perusahaan secara umum meningkatkan margin, hal ini juga terlihat pada EBITDA Margin dan Net Profit Margin yang masing-masing meningkat 8,6% dan 50,71% diatas RKA



Arus Kapal 415 Call

- ▼ 8,59 % di bawah RKA
- ▼ Turun 13,72 % YoY



Arus Petikemas 1.034.711 TEUs

- ▲ 9,03 % di atas RKA
- ▲ Naik 7,10 % YoY

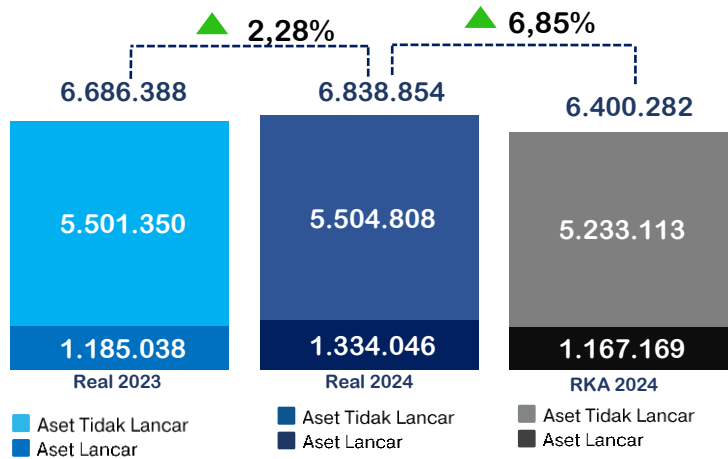
URAIAN	SATUAN	REALISASI 2023	REALISASI 2024	RKAP 2024
<i>BERTHING TIME</i>	Jam	33,87	36,19	34,34
<i>BERTH WORKING TIME</i>	Jam	31,40	33,98	31,85
<i>BCH NETT</i>	Box/Jam	24,18	24,53	25,00
<i>BSH</i>	Box/Jam	65,28	64,69	65,00
<i>BTP</i>	Box/Meter	985,98	1062,71	980,17
<i>BOR</i>	%	57,20	56,71	56,59
<i>YOR</i>				
EKSPOR	%	50,50	52,05	52,70
IMPOR	%	37,55	39,57	36,86
<i>TURN ROUND TIME (TRUCK EKSTERNAL)</i>				
EKSPOR	Menit	49,61	59,73	60,00
IMPOR	Menit	96,68	125,79	120,00

Kinerja Operasional
Secara Umum Kinerja Operasional bertumbuh sebesar 1.034.711 TEUs atau meningkat 9,03% diatas RKA dan meningkat 7,10% yoy. Peningkatan tersebut karena dipengaruhi kapal adhoc dari JICT sebanyak 80 Call atau sebanyak 211.088 TEUs atau bila dibandingkan kinerja Tahun 2023 kapal adhoc sebanyak 48 call dengan throughput 91.384 TEUs. Untuk kinerja operasional terdapat ketidaktercapaian BCH & BSH karena adanya kenaikan throughput, sehingga berdampak pada kepadatan trafik di lapangan yang mengakibatkan terganggunya pergerakan peti kemas ke dermaga serta adanya perubahan pada kapal-kapal service TI2 yang tadinya tidak menggunakan crane kapal (CK) menjadi ada crane kapal (CK) sehingga mempengaruhi kecepatan proses B/M.

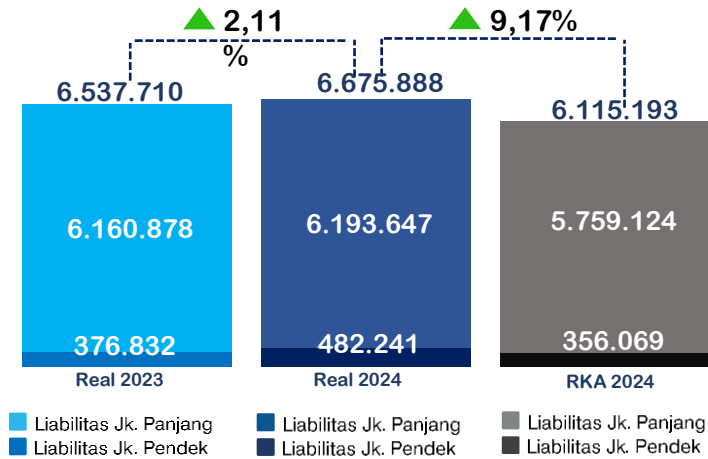
Ringkasan Eksekutif Kinerja Tahun 2024

Ringkasan Kinerja Keuangan – Laporan Posisi Keuangan

 Total Aset
(dalam Juta Rupiah)



 Total Liabilitas
(dalam Juta Rupiah)



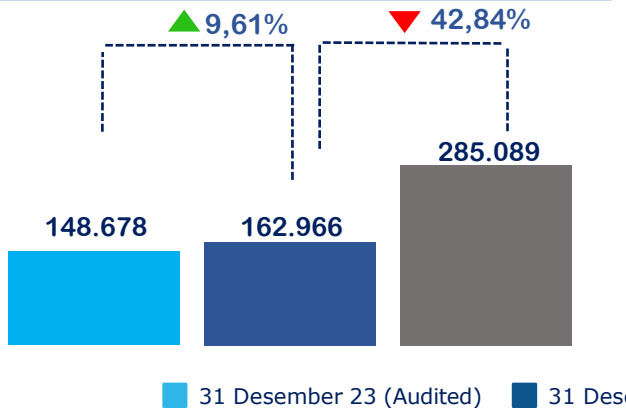
Total Aset

Posisi total aset per 31 Desember 2024 mengalami peningkatan dibandingkan 31 Desember 2023 terutama pada escrow account dan deposito berjangka. Hal ini berkaitan dengan peningkatan pendapatan usaha, pencapaian ACP yang lebih baik dibandingkan tahun lalu dan peningkatan program optimalisasi pengelolaan dana escrow

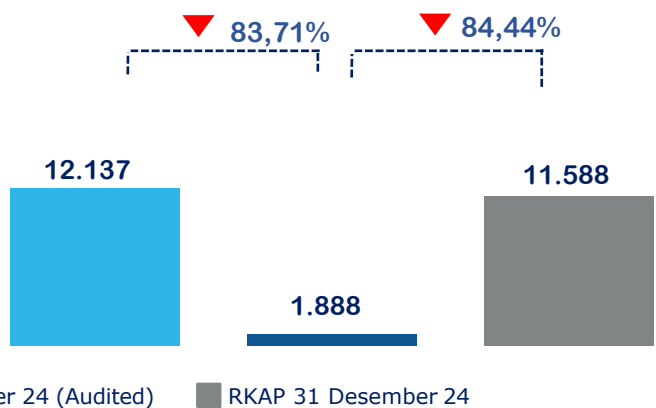
Total Liabilitas

Posisi total liabilitas per 31 Desember 2024 mengalami peningkatan dibandingkan 31 Desember 2023 karena terutama kenaikan pada provisi jangka pendek dan jangka panjang. Kenaikan liabilitas sewa baik jangka pendek maupun jangka panjang terutama berkaitan dengan penyesuaian nilai sewa quarterly rent

 Total Hak Partisipan
(dalam Juta Rupiah)



 Saldo Kas & Bank
(dalam Juta Rupiah)



Total Hak Partisipan

Posisi hak partisipan per 31 Desember 2024 mengalami peningkatan dibandingkan per 31 Desember 2023, terutama berkaitan dengan peningkatan laba bersih tahun 2024, namun penurunan dibandingkan dengan RKA dikarenakan adanya pembagian laba kepada para pemilik. Pembagian untuk 2 tahun, yaitu tahun 2022 dan tahun 2023 serta pembagian laba interim tahun 2024

Saldo Kas & Bank

Posisi Saldo Kas dan Bank ini tidak termasuk Dana Escrow dan Deposito. Rendahnya saldo Kas & Bank per 31 Desember 2024 dibandingkan periode sebelumnya dikarenakan terdapat pembayaran pajak pada akhir Desember 2024

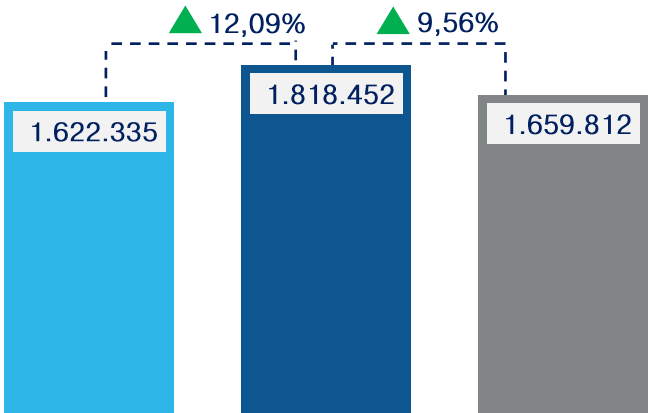
Ringkasan Eksekutif Kinerja Tahun 2024

Ringkasan Kinerja Keuangan – Laporan Laba Rugi



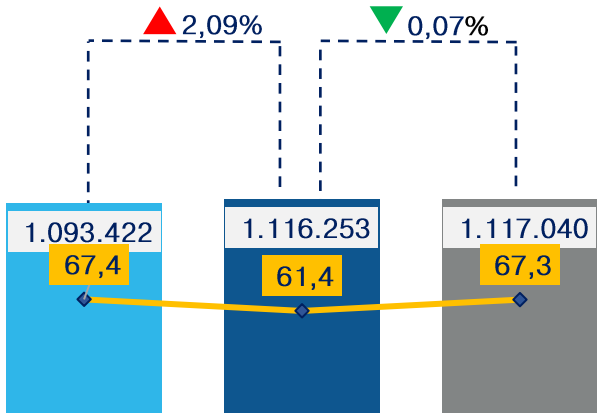
Pendapatan Usaha

(dalam Juta Rupiah)



Beban Usaha & Operating Ratio (%)

(dalam Juta Rupiah)



Pendapatan Usaha

Realisasi Pendapatan Usaha Bersih Tahun 2024 (Audited) sebesar Rp1,82 Triliun atau 9,56% di atas RKA. Hal ini lebih dipengaruhi oleh pendapatan operasi kapal yang terealisasi 10,63% di atas RKA, sejalan dengan kenaikan TEUs yang terealisasi sebesar 9,03% di atas RKA. Selain itu, naiknya pendapatan juga dipengaruhi pendapatan rupa-rupa usaha yang terealisasi 42,88% di atas RKA

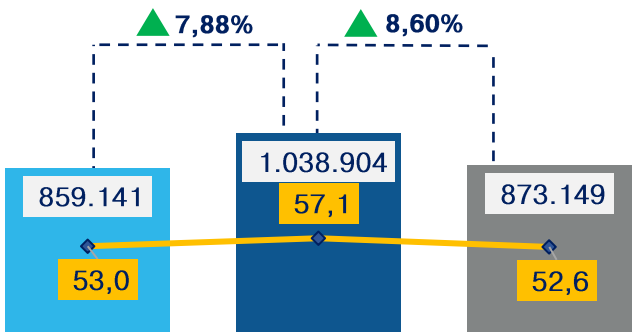
Beban Usaha

Beban Usaha Tahun 2024 (Audited) terealisasi sebesar Rp1,12 triliun atau 0,07% di bawah RKA Tahun 2024, rendahnya serapan beban KSMU karena pergeseran kedatangan alat, lebih rendahnya realisasi GHS, meski demikian terdapat juga peningkatan beban yang berbanding lurus dengan peningkatan throughput seperti beban pegawai, beban bahan dan pemeliharaan



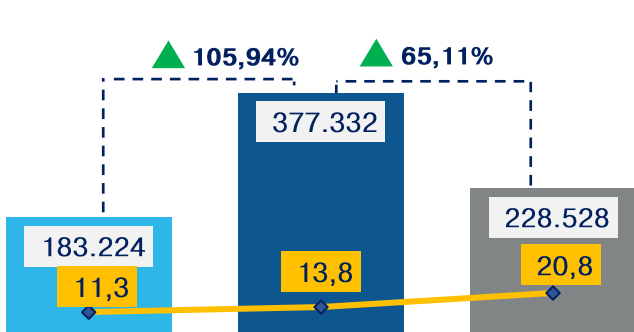
EBITDA & EBITDA Margin (%)

(dalam Juta Rupiah)



Net Profit & Net Profit Margin (%)

(dalam Juta Rupiah)



EBITDA

Peningkatan pendapatan bersih dan rendahnya beberapa beban usaha menyebabkan terjadinya peningkatan beban, namun dampak lainnya ialah dikarenakan terdapat juga peningkatan beban penyusutan atas peningkatan kewajiban sewa (Quarterly Rent) memberikan dampak peningkatan EBITDA

Net Profit

Peningkatan Net Profit ini dikarenakan atas peningkatan laba bersih serta adanya dampak atas pelemahan kurs dibandingkan 31 Desember 2023 serta terdapat peningkatan pendapatan deposito atas program optimalisasi dana giro dan escrow termasuk juga terdapat koreksi positif atas tindakan lanjut audit atas uninvoice receipt

31 Desember 23 (Audited) 31 Desember 24 (Audited) RKAP 31 Desember 24

Ringkasan Eksekutif Kinerja Tahun 2024

Ringkasan Kinerja Keuangan – Laba (Rugi)



(dalam Juta Rupiah)

URAIAN	Audited 2023	RKA 2024	Audited 2024	KETERCAPAIAN %	
1	2	3	4	5=(4-3)/3	6=(4-2)/2
Pendapatan Usaha Bersih	1.622.335	1.659.812	1.818.452	9,57	12,09
Beban Usaha	1.093.422	1.117.040	1.116.253	0,07	2,09
Labarugi Usaha	528.913	542.771	702.200	29,37	32,76
Pendapatan (beban) lainnya	(9.647)	(18.944)	(47.409)	(60,04)	96,37
Pendapatan bunga	40.471	40.417	54.156	(25,37)	(0,13)
Beban Bunga	314.864	292.770	318.120	(7,97)	(7,02)
Labarugi) Sebelum Pajak	183.224	228.528	377.332	65,11	105,94
Beban Pajak	-	-	-	-	-
Penghasilan (Beban) Komprehensif	(45.500)	-	(5.697)	-	(87,48)
Labarugi) Komprehensif	137.724	228.528	371.635	62,62	169,84
EBITDA	859.141	873.149	1.038.904	18,98	20,92
EBITDA Margin	52,96%	52,61%	57,13%	8,60	7,88
Operating Ratio	67,40%	67,30%	61,38%	(8,79)	(8,92)
Net Profit Margin	11,29%	13,77%	20,75%	50,71	83,73

(dalam Juta Rupiah)

URAIAN	Audited 2023	RKA 2024	Audited 2024	KETERCAPAIAN %	
1	2	3	4	5=(4-3)/3	6=(4-2)/2
Arus Kas Bersih dari Aktivitas Operasi	510.309	373.831	778.752	108,32	52,60
Arus Kas Bersih dari Aktivitas Investasi	-	-	-	-	-
Arus Kas Bersih dari Aktivitas Pendanaan	(510.300)	(374.380)	(789.004)	110,75	54,62
Kenaikan (Penurunan) Neto Kas & Bank	7	(549)	(10.251)	1,764,78	(121.145,07)
SALDO AWAL ARUS KAS & BANK	12.129	12.137	12.137	0,00	0,07
SALDO AKHIR ARUS KAS & BANK	12.137	11.588	1.888	(83,71)	(84,44)

Note : Penyajian saldo kas & bank tersebut diatas mengacu pada penyajian Laporan Arus Kas Kerjasama Operasi pada Laporan Auditor Independen dan tidak termasuk saldo escrow account dan deposito sebesar Rp 1,26 Triliun.

Ringkasan Eksekutif Kinerja Tahun 2024

Key Performance Indicator (KPI) Tahun 2024



NO	KPI	SATUAN	BOBOT	POLARITAS	RKA 2024	REALISASI 2024	KPI	
							CAPAIAN	SKOR
A. Nilai Ekonomi dan Sosial untuk Indonesia			53,00				56,24	
1	Revenue Growth	%	7,00	Maksimum	2,31	12,09	523,38%	7,70
2	EBITDA	Jutaan Rp	10,00	Maksimum	873.149	1.038.904	118,98%	11,00
3	BOPO	%	10,00	Minimum	67,30	61,38	108,80%	10,88
4	Container Throughput	TEU's	7,00	Maksimum	949.050	1.034.711	109,03%	7,63
5	B/S/H Gross	B/S/H	7,00	Maksimum	65,00	64,69	99,52%	6,97
6	TRT External Truck Impor	Menit	7,00	Minimum	120,00	125,79	95,18%	6,66
7	Program TJSL	%	5,00	Maksimum	100,00	108,00	108,00%	5,40
B. Inovasi Model Bisnis				10,00				10,00
8	Penerapan Business Continuity Management System	%	5,00	Maksimum	100,00	100,00	100,00%	5,00
9	Perbaikan Penerapan Manajemen Risiko	%	5,00	Maksimum	100,00	100,00	100,00%	5,00
C. Kepemimpinan Teknologi				13,00				11,09
10	Digitalisasi & Sistemisasi Layanan Petikemas	%	7,00	Maksimum	100,00	72,76	72,76%	5,09
11	Implementasi Green Technology di Pelabuhan	%	6,00	Maksimum	100,00	100,00	100,00%	6,00
D. Peningkatan Investasi (TAHUNAN)				14,00				14,70
12	Peningkatan Fasilitas Infrastructure	%	7,00	Maksimum	100,00	100,00	100,00%	7,00
13	Peningkatan Fasilitas Suprastruktur	%	7,00	Maksimum	50,00	71,00	142,01%	7,70
E. Pengembangan Talenta (TAHUNAN)				10,00				10,50
14	Pengembangan Inovasi	%	5,00	Maksimum	100,00	100,00	100,00%	5,00
15	Rasio Pemenuhan Kualifikasi Organ Pengelola Risiko	%	5,00	Maksimum	90,00	100,00	111,11%	5,50
TOTAL				100,00				102,53

Penjelasan ketidaktercapaian :

B/S/H Gross →

1. Kenaikan Throughput yang berdampak pada peningkatan traffic dilapangan penumpukan yang mempengaruhi arus B/M dari dan ke dermaga;
2. Adanya perubahan kapal-kapal pada Service T2 yang sebelumnya tidak menggunakan Crane Kapal menjadi kapal yang menggunakan Crane Kapal

TRT External Truck Impor →

Dikarenakan selama tahun 2024 itu ada beberapa project yang memberikan dampak pada pola traffic di lapangan :

- Perbaikan Dermaga Koja;
- Perbaikan lapangan koja;
- perubahan traffic dampak dari pembangunan Hi Co Scan

Digitalisasi & Sistemisasi Layanan Petikemas →

Hal ini dikarenakan salah satu program Digitalisasi yakni implementasi Mesin Presensi (face recognition) masih mengalami kendala sehingga masih kurang optimal penggunaannya

Realisasi Investasi Pemilik melalui KSO TPK Koja Tahun 2024 sebesar Rp241.790.033.131,- (*terbilang Dua Ratus Empat Puluh Satu Miliar Tujuh Ratus Sembilan Puluh Juta Tiga Puluh Tiga Ribu Seratus Tiga Puluh Satu Rupiah*) atau sebesar 59,16% dari RKA Tahun 2024 sebesar Rp408.720.500.000,- (*terbilang Empat Ratus Delapan Miliar Tujuh Ratus Dua Puluh Juta Lima Ratus Ribu Rupiah*).

Ringkasan Eksekutif Kinerja Tahun 2024

Realisasi SDM Tahun 2024



NO	JENIS PEKERJA	SATUAN	REALISASI	TAHUN 2024	REALISASI	PERBANDINGAN	
			TAHUN 2023	RKAP 2024	TAHUN 2024	6 = (5-3)	7 = (5-4)
	1	2	3	4	5	6	7
1	Posisi Organik	Orang					
	Induk Perusahaan (a)	Orang	6	7	7	1	-
	Induk - dalam Penugasan ke Sub Holding (b)	Orang	-	-	-	-	-
	Induk - dalam Penugasan ke Anak Perusahaan Lainnya (c)	Orang	-	-	-	-	-
	Sub Total Organik Pelindo (a)+(b)+(c)	Orang	6	7	7	1	-
	Organik Anak Perusahaan Sub Holding (d)	Orang	-	-	-	-	-
	Organik Anak Perusahaan Lainnya (e)	Orang	325	286	302	(23)	16
	Jumlah Pegawai Organik (a+b+c+d+e)	Orang	331	293	309	(22)	16
2	Posisi Non Organik					-	-
	Induk Perusahaan (f) = (f1+f2)	Orang	-	-	-	-	-
	PKWT (f.1)	Orang	-	-	-	-	-
	Tenaga Alih Daya (f.2)	Orang	-	-	-	-	-
	Sub Holding (g) = (g1+g2+g3+g4)	Orang	-	-	-	-	-
	PKWT (g.1)	Orang	-	-	-	-	-
	Tenaga Alih Daya (g.2)	Orang	-	-	-	-	-
	Pekerja Pemegang Saham Lainnya (h3)	Orang	-	-	-	-	-
	BOD Non Pelindo (h4)	Orang	-	-	-	-	-
	Anak Perusahaan Lainnya (h) = (h.1 + h.2 + h.3 + h.4)	Orang	902	932	785	(117)	(147)
	PKWT (h.1)	Orang	1	6	7	6	1
	Tenaga Alih Daya (h.2)	Orang	897	921	773	(124)	(148)
	Pekerja Pemegang Saham Lainnya - Manajer HPI (h.3)	Orang	2	3	3	1	-
	BOD Non Pelindo - Manajemen HPI (h.4)	Orang	2	2	2	-	-
	Jumlah Pegawai Non Organik & Anak Perusahaan (f+g+h)	Orang	902	932	785	(117)	(147)
3	Jumlah Induk Perusahaan (a+f)		6	7	7	1	-
4	Jumlah Sub Holding (b+d+g)		-	-	-	-	-
5	Jumlah Anak Perusahaan Lainnya (c+e+h)		1.227	1.218	1.087	(140)	(131)
6	Total (3)+(4)+(5)		1.233	1.225	1.094	(139)	(131)

- Penjelasan :
- Terdapat Penambahan Posisi Organik – Induk Perusahaan (a) atas pengisian DGM Keuangan & Manajemen Risiko
 - Terdapat Pengurangan sebanyak 23 orang pada Organik Anak Perusahaan Lainnya (e) diantaranya :
 - 11 orang pensiun normal
 - 8 orang mengikuti program GHS pada Tahun 2024
 - 3 Orang meninggal dunia
 - Berkurangnya 1 orang karyawan organik KSO TPK Koja karena diangkat menjadi DGM Operasional
 - Adapun pada Posisi Anak Perusahaan Lainnya – PKWT (h.1) yang semula 1 orang hanya di Divisi SDM, terealisasi menjadi 7 orang atau bertambah 6 dengan rincian; 5 orang ditempatkan di Divisi Sistem Informasi menggantikan karyawan yang mengambil program GHS, dan 1 orang ditempatkan di Bagian Teknik Peralatan
 - Pada Posisi Anak Perusahaan Lainnya – Tenaga Alih Daya (TAD) (h.2) terdapat penurunan sebanyak 124 orang atas penyesuaian pencatatan untuk definisi TAD

Ringkasan Eksekutif Kinerja Tahun 2024

Laporan Manajemen Risiko Tahun 2024

Risiko Inheren Awal Tahun 2024

TINGKAT KEMUNGKINAN	Hampir Pasti Terjadi	Low to Moderate 7	Moderate 12	Moderate to High 17	High 22	High 25
	Sangat Mungkin Terjadi	Low 4	Low to Moderate 9	Moderate 14	Moderate to High 19 3 11 5 8	High 24 2 9
	Bisa Terjadi	Low 3	Low to Moderate 8	Moderate 13	Moderate to High 18	High 23 10 1 6 7
	Jarang Terjadi	Low 2	Low to Moderate 6	Low to Moderate 11	Moderate to High 16	High 21 4
	Sangat Jarang Terjadi	Low 1	Low 5	Low to Moderate 10	Moderate 15	High 20
	TINGKAT DAMPAK					

Target Risiko Residual Akhir Tahun 2024

TINGKAT KEMUNGKINAN	Hampir Pasti Terjadi	Low to Moderate 7	Moderate 12	Moderate to High 17	High 22	High 25
	Sangat Mungkin Terjadi	Low 4	Low to Moderate 9	Moderate 14	Moderate to High 19	High 24
	Bisa Terjadi	Low 3	Low to Moderate 8	Moderate 13 1 6 11	Moderate to High 18	High 23
	Jarang Terjadi	Low 2	Low to Moderate 6	Low to Moderate 11 5 8 10	Moderate to High 16	High 21 2 7 9
	Sangat Jarang Terjadi	Low 1	Low 5	Low to Moderate 10	Moderate 15 4	High 20
	TINGKAT DAMPAK					

Realisasi Risiko Residual Akhir Tahun 2024

TINGKAT KEMUNGKINAN	Hampir Pasti Terjadi	Low to Moderate 7	Moderate 12	Moderate to High 17	High 22	High 25
	Sangat Mungkin Terjadi	Low 4	Low to Moderate 9	Moderate 14	Moderate to High 19	High 24
	Bisa Terjadi	Low 3	Low to Moderate 8 11	Moderate 13 6	Moderate to High 18	High 23
	Jarang Terjadi	Low 2	Low to Moderate 6	Low to Moderate 11 1 5 8 10	Moderate to High 16 9 2 3 7	High 21
	Sangat Jarang Terjadi	Low 1	Low 5	Low to Moderate 10	Moderate 15 4	High 20
	TINGKAT DAMPAK					

Limit risiko sd. Akhir Tahun 2024 Rp40,4M

Target	Realisasi	Lebih Baik dari Target (4 Risiko)
27,5 M	1 16,5 Jt	Penurunan Throughput akibat perpindahan Cargo Owner
22 M	3 16,5 M	Kurang optimalnya Arsitektur platform/produk
484,9 Jt	10 363,6 Jt	Pelanggaran Hukum dan Kepatuhan terhadap regulasi
606 Jt	11 404 Jt	Kurang memadainya Kapasitas Sumber Daya Sistem

Target	Realisasi	Sesuai dengan Target (7 Risiko)
1,12 M	2 1,12 M	Berkurangnya space penumpukan petikemas untuk petikemas aktif dan peningkatan biaya penanganan petikemas longstay
1,86 M	4 1,86 M	Terhentinya operasional akibat Cyber Attack
363,7 Jt	5 363,7 Jt	Penurunan tingkat kedisiplinan pekerja
606,1 Jt	6 606,1 Jt	Tertundanya pekerjaan fisik investasi infrastruktur
484,9 Jt	7 484,9 Jt	Tertundanya pekerjaan fisik investasi suprastruktur
363,6 Jt	8 363,6 Jt	Ketidakpuasan lingkungan masyarakat atas keberadaan perusahaan
803,3 Jt	9 803,3 Jt	Adanya kerugian yang menjadi beban TPK Koj

Exposure Risk Residual Tahun 2024 Rp 40,3M

Ringkasan Eksekutif Kinerja Tahun 2024

Penilaian Komposit Risiko & RMI 2024



Peringkat Komposit Risiko (PKR) Tahun 2024

No	Variabel Penilaian	Total Skor	Konversi Skor
1	Kualitas Penerapan Manajemen Risiko	83,09	Fair
2	Penilaian Pencapaian Kinerja	95,50	Sangat Baik

Kualitas Penerapan Manajemen Risiko	Skor Penilaian
Strong	>90
Satisfactory	85-90
Fair	80-84
Marginal	75-79
Unsatisfactory	<75

Kinerja	Skor Penilaian
Sangat Baik	>95
Baik	90-94
Cukup	80-89
Kurang	70-79
Buruk	<70

Kinerja	Kualitas Penerapan Manajemen Risiko				
	Strong	Satisfactory	Fair	Marginal	Unsatisfactory
Sangat Baik	1	1	★	3	3
Baik	1	2	2	3	4
Cukup	2	2	3	4	4
Kurang	2	3	4	4	5
Buruk	3	3	4	5	5

Peringkat Komposit Risiko (PKR) Perusahaan berada pada **LEVEL 2**, Artinya bahwa pengelolaan risiko terkendali dengan baik dan kemungkinan tidak tercapainya target kinerja tergolong rendah.

Skor RMI Tahun 2024

ASPEK DIMENSI				
Parameter	Dimensi	Deskripsi	Nilai Dimensi*	Nilai
1 - 3	1	Budaya dan Kapabilitas Risiko	2,33	
4 – 19	2	Organisasi dan Tata Kelola Risiko	2,36	
20 – 33	3	Kerangka Risiko dan Kepatuhan	2,29	
34 – 40	4	Proses dan Kontrol Risiko	2,86	
41 – 42	5	Model, Data, & Teknologi Risiko	2,00	
1 - 42	Nilai Aspek Dimensi**			2,4

ASPEK KINERJA						
No.	Aspek	Nilai Aspek	Nilai Konversi	Bobot	Nilai Konversi x Bobot	Nilai
1	Tingkat Kesehatan Peringkat Akhir	A	79	50%	39,5	-
2	Peringkat Komposit Risiko	2	78	50%	39	-
	Nilai Aspek Kinerja					78,5
	Penyesuaian Nilai (80 < X ≤ 90)					-0,5
	NILAI RMI (Tidak dilakukan penyesuaian score karena score aspek dimensi penilaian RMI yang diperoleh < 3)					2,4

Persetujuan Pemilik – Mata Acara I

1. Persetujuan Laporan Tahunan Kerjasama Operasi Tahun Buku 2024 termasuk Laporan Tugas Pengawasan Dewan Pengawas serta Pengesahan Laporan Keuangan Kerjasama Operasi Tahun Buku 2024, yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2024, yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik (KAP) Purwantono, Sungkoro, & Surja (*member of Ernst and Young Global*), sesuai laporannya Nomor : No:00442/2.1032/AU.1/06/0697-5/1/III/2025 tanggal 27 Maret 2025 Atas Laporan Keuangan tahun buku 2024 dengan Opini “**Menyajikan Secara Wajar, Dalam Semua Hal Yang Material**”, dengan pokok-pokok sebagai berikut:
 1. **Total Aset** sebesar Rp6.838.854.433.720,- (*terbilang Enam Triliun Delapan Ratus Tiga Puluh Delapan Miliar Delapan Ratus Lima Puluh Empat Juta Empat Ratus Tiga Puluh Tiga Ribu Tujuh Ratus Dua Puluh Rupiah*)
 2. **Total Liabilitas** sebesar Rp6.675.888.484.743,- (*terbilang Enam Triliun Enam Ratus Tujuh Puluh Lima Miliar Delapan Ratus Delapan Puluh Delapan Juta Empat Ratus Delapan Puluh Empat Ribut Tujuh Ratus Empat Puluh Tiga Rupiah*)
 3. **Total Hak Partisipan** sebesar Rp162.965.948.977,- (*terbilang Seratus Enam Puluh Dua Miliar Sembilan Ratus Enam Puluh Lima Juta Sembilan Ratus Empat Puluh Delapan Ribu Sembilan Ratus Tujuh Puluh Tujuh Rupiah*)
 4. **EBITDA** sebesar Rp1.038.903.508.355,- (*terbilang Satu Triliun Tiga Puluh Depalan Miliar Sembilan Ratus Tiga Juta Lima Ratus Delapan Ribu Tiga Ratus Lima Puluh Lima Rupiah*)
 5. **Laba Tahun Berjalan** sebesar Rp377.332.457.853,- (*terbilang Tiga Ratus Tujuh Puluh Tujuh Miliar Tiga Ratus Tiga Puluh Dua Juta Empat Ratus Lima Puluh Tujuh Ribu Depalan Ratus Lima Puluh Tiga Rupiah*)
2. Pemberian pelunasan dan pembebasan tanggung jawab sepenuhnya (*volledig acquit et de charge*) kepada seluruh anggota Manajemen dan Dewan Pengawas Kerjasama Operasi atas pengelolaan dan pengawasan Kerjasama Operasi dalam tahun buku yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2024 sepanjang tindakan tersebut tercatat dalam Laporan Tahunan dan Laporan Keuangan Kerjasama Operasi tahun buku 2024 dan bukan merupakan tindak pidana atau tidak melanggar ketentuan dan prosedur hukum yang berlaku.

Penetapan Penggunaan Laba Bersih Kerjasama Operasi Tahun Buku 2024

Persetujuan Pemilik - Mata Acara II

Penetapan laba tahun berjalan yang diatribusikan kepada entitas induk (Laba Bersih) Kerjasama Operasi tahun buku 2024 yang seluruhnya berjumlah Rp377.332.457.853,- (*terbilang Tiga Ratus Tujuh Puluh Tujuh Miliar Tiga Ratus Tiga Puluh Dua Juta Empat Ratus Lima Puluh Tujuh Ribu Delapan Ratus Lima Puluh Tiga Rupiah*) diperuntukkan untuk pembagian dana escrow, sehubungan dengan belum selesainya Audit Investasi (Atestasi) untuk perhitungan dana penyusutan/amortisasi atas Aset Tetap KSO Terminal Petikemas Koja oleh Kantor Akuntan Publik (KAP) Purwantono, Sungkoro & Surja, Pemilik menyetujui pembagian Laba Bersih Tahun 2024 dimaksud akan ditetapkan tersendiri.

Penetapan Tantiem Tahun Buku 2024, Gaji Untuk Manajemen Dan Honorarium Untuk Dewan Pengawas Berikut Fasilitas Dan Tunjangan Lainnya Untuk Tahun 2025

Persetujuan Pemilik - Mata Acara III

Menyetujui pemberian Tantiem/Insentif Kinerja Manajemen dan Dewan Pengawas Tahun Buku 2024 serta penetapan Gaji untuk Manajemen dan Honorarium untuk Dewan Pengawas berikut fasilitas dan tunjangan lainnya untuk tahun 2025 akan ditetapkan dalam keputusan tersendiri/secara terpisah.

Persetujuan Penunjukan Kantor Akuntan Publik (KAP) Untuk Mengaudit Laporan Keuangan Kerjasama Operasi Untuk Tahun Buku 2025

Persetujuan Pemilik - Mata Acara IV

Penetapan Kantor Akuntan Publik (KAP) Purwantono, Sungkoro dan Surja untuk melakukan audit laporan keuangan KSO TPK Koja untuk Tahun Buku 2025, termasuk audit kinerja dan audit kepatuhan KSO TPK Koja untuk Tahun Buku 2025 serta Audit Investasi (Atestasi) untuk perhitungan dana penyusutan/amortisasi atas aset tetap KSO TPK Koja sehubungan dengan pembagian laba bersih KSO TPK Koja untuk tahun buku 2025, Memberikan kuasa kepada Dewan Pengawas KSO TPK Koja untuk menetapkan KAP pengganti dalam hal KAP Purwantono, Sungkoro dan Surja tidak dapat menyelesaikan audit dimaksud, biaya yang timbul atas pelaksanaan audit KAP dimaksud menjadi beban KSO Terminal Petikemas Koja.



Terima Kasih